

# Hélice engagée



## Prévenir l'avarie

- Conserver le navire en ordre, sans bout traînant dans le cockpit et sur le pont.
- N'embrayer que lorsque la situation est « claire », Attention aux pendilles !
- Veiller en permanence, sur 360°, jour et nuit.
- Contourner les zones à risque, identifiées.
- Manœuvrer en tenant compte des effets dus au vent et au courant.
- Installer un coupe-orin réduit les interventions.

## Détecter l'avarie

- Le navire est bloqué ou retenu ?
- L'hélice est bloquée ?
- Le navire est ralenti ?
- Le navire traîne quelque chose ?
- Y a-t-il des voies d'eau ?

## Identifier la nature de l'entrave

- Quelles sont les entraves : algues, filin, filet, ... ?
- Quel est l'impact sur la marche du navire ?
- Faut-il plonger pour trouver la cause ?
- Y a-t-il des dégâts connexes ?

## L'avarie peut être résolue, seul

- Si le dégagement est faisable du bord : le faire<sup>(1)</sup>.
- Sinon, plonger selon une procédure à définir en fonction du contexte.
- Sinon, demander de l'aide ; avec la VHF : PAN PAN (fiches SEC-APP.20x).

## L'avarie nécessite des secours

- Sécuriser le navire.
- Préparer l'arrivée des secours.
- Préparer un remorquage éventuel.

## Contrôles postérieurs

- Inspecter l'hélice, ses palles et son arbre, ainsi que le safran.
- Vérifier l'embrayage.
- Vérifier la fixation du moteur et son fonctionnement.
- Effectuer les réparations nécessaires.

## Bonnes pratiques

- Préparer les manœuvres en particulier les arrivées et les départs. Affecter les rôles de chacun.
- Désigner un « Veilleur », autre que le barreur, dès que l'on navigue.
- Lover les bouts efficacement.
- Avoir à bord un projecteur puissant à large faisceau, en état de marche.
- Disposer des outils pour dégager, desserrer, couper à partir du bord et en plongée.

## Bonnes pratiques

- Stopper le navire (hélice débrayée).
- Sécuriser (amarrer) le navire, éventuellement.
- Étudier la situation, déterminer les actions à entreprendre avec les moyens du bord et affecter les rôles.

## Bonnes pratiques

- **Noter tout** ce qui est arrivé, sur le Livre de bord : où, quand, comment, pourquoi, ...
- Déterminer les actions à entreprendre avec les moyens du bord ; Sinon appeler les secours.

## Bonnes pratiques

- **Noter tout** ce qui est décidé et réalisé, sur le Livre de bord.
- Préciser les procédures et affecter les rôles ainsi que les règles de sécurité circonstancielles.
- Lancer l'exécution sous surveillance.

- Préparer des solutions possibles de dégagement.
- Occuper l'équipage et entretenir le moral.

## Bonnes pratiques

- **Noter tout** ce qui est décidé et réalisé, sur le Livre de bord.
- Préparer le check up complet du navire, in situ et à l'abri, en mer et/ou à sec.
- Mettre en œuvre des solutions pour continuer la navigation ou rejoindre une zone de réparation.

(1) Avancer, stopper puis reculer pour dégager des algues ou un sac plastique ; Couper un bout depuis la jupe ; Etc.