

# Échouement

(Établir un rapport de mer)



## Prévenir l'avarie

- Savoir où l'on est.
- Savoir où l'on va.
- Avoir les moyens pour aller où on va.
- Connaître les forces et les faiblesses, du bateau et de l'équipage, pour réaliser le programme prévu.

## Vérifier l'équipage

- Tous les équipiers sont à bord ?
- Y a-t-il des blessés ?

## Détecter l'avarie

- Où a eu lieu le choc ?
- Y a-t-il une voie d'eau ?  
Si oui : où et de quelle importance ?

## Identifier les causes

- Y-at-il eu un talonnage préalable ? ou un « plantage » directement ?
- Décrire comment ça s'est passé.
- Déterminer les zones atteintes et vulnérables.
- Décider des actions immédiates à réaliser et des moyens de sécurité associés.

## L'incident peut être résolu, seul

- Informer l'équipage et affecter les rôles.
- Mettre en œuvre la procédure décidée en fonction du contexte.
- Si le bateau est renfloué et peut naviguer : cherche un abri pour faire un contrôle complet.
- Sinon préparer l'échouement pour un renflouement ultérieur et, si besoin, appeler des secours (fiches SEC-APP.20x).

## L'avarie est grave

- Appeler les secours (fiches SEC-APP.10x).
- Préparer la sauvegarde de l'équipage et de ce qui lui est et sera nécessaire.
- Protéger le bateau pour « tenir » jusqu'au renflouement ultérieur.

## Bonnes pratiques

- Préparer la navigation.
- Définir les rôles et relations entre équipiers, avant le départ.
- Tenir à jour le « Livre de bord », rigoureusement.
- Suivre le sondeur, préalablement étalonné.
- Communiquer clairement et « confirmer<sup>(1)</sup> ».
- Entretien le « Sens marin ».

## Bonnes pratiques

- Compter les équipiers.
- Isoler les blessés et désigner un équipier pour s'en occuper.

## Bonnes pratiques

- Inspecter les fonds, la coque, le gréement, la barre et le moteur.
- Lancer la procédure d'assèchement et colmater la (les) voie(s) d'eau.

## Bonnes pratiques

- Noter **tout** ce qui est arrivé : où, quand, comment, pourquoi, ...
- Relever les vents, les courants, l'état de la mer et l'environnement, au moment où ça s'est passé.
- Noter toutes les manœuvres exécutées avant, pendant et après l'avarie.

## Bonnes pratiques

- Noter tout ce qui est décidé et réalisé.
- Essayer de faire gîter le bateau pour repartir vite. Sinon, protéger la coque et mettre en place un dispositif pour faciliter la remise à flot ultérieure.

## Bonnes pratiques

- Noter tout ce qui est décidé et ce qui est réalisé.
- Hiérarchiser les actions, les affecter et en suivre l'exécution.
- Sécuriser au maximum les êtres et les biens.

(1) Celui qui reçoit une instruction (ordre, consigne, ...), la répète pour que l'émetteur sache si elle a été reçue et comprise.