

Incendie, Explosion

(Établir un rapport de mer)



**Un navire en polyester brûle en 10 minutes.
Si le feu n'est pas éteint dans la 1^{ère} minute : Évacuer !**

Prévenir

- Vérifier que les équipements sensibles sont présents, valides, opérationnels et accessibles :
 - ♦ bouteille et vanne de gaz,
 - ♦ coupe-circuits, tableau électrique, ...
 - ♦ « œil » (nable) du moteur, vanne du gazole,
 - ♦ extincteurs, couvertures anti-feu⁽¹⁾, ...
- Vérifier le stockage des produits à risque : huiles, carburant d'annexe, produits chimiques, ...
- Vérifier les aérations et leur occultation.
- Être aux aguets de toutes les fumées.
- Attention aux polaires et vêtements synthétiques.
- Isoler tout ce qui est inflammable ou explosif.

Bonnes pratiques

- Identifier les origines possibles : gaz, moteur, réchaud, électricité, cigarettes, allumettes, bougies, carburants, produits chimiques, ...
- Insister sur les règles préventives de sécurité : cuisine, électricité, moteur, propreté, ... aérations et évacuations.
- Former l'équipage aux matériels anti-feu : quoi, où, pourquoi, comment.
- Garder le navire rangé, propre et sans graisse : cuisine, gatte, fonds, coffres, poubelles, ...
- Préciser les droits et interdictions de « fumer ».
- Préparer l'évacuation, possible, dont les grab-bags d'urgence (fiche SEC-EVA.112).

Incendie

- Alerter l'équipage : « **Au Feu !** ».
- Trouver le foyer « très vite »
- Condamner les entrées d'air et en réduire la circulation à l'intérieur ;
 - ♦ Stopper le moteur et sa ventilation ;
 - ♦ Fermer le gaz et le carburant ;
 - ♦ Couper les batteries, si possible⁽³⁾.

Fuite de gaz

- Alerter l'équipage : « **Fuite de gaz !** ».
- Ventiler⁽²⁾ prudemment.
- Sortir et se regrouper au vent.
- Fermer le circuit de gaz.
- **Ne pas toucher⁽³⁾** : le circuit électrique, la VHF.
- **Évacuer rapidement s'il y a risque d'explosion**, en particulier avec des fumées chaudes et/ou une densité élevée du gaz.

Intervenir en cas d'incendie

- **Feux de cuisson ou feux gras** :
 - ♦ ne jamais utiliser d'eau,
 - ♦ étouffer les flammes avec un couvercle, des linges (non synthétiques) humides, ...
 - ♦ sinon, percuter l'extincteur à la base du foyer.
- **Feux de moteur** :
 - ♦ percuter l'extincteur par l'œil,
 - ♦ ne pas ouvrir le capot.
- **Feux secs** :
 - ♦ éteindre avec de l'eau,
 - ♦ sinon, percuter l'extincteur à la base du foyer.

Évacuer !

- **Évacuer quand** :
 - ♦ il y a une fuite de gaz,
 - ♦ une explosion rend la coque submersible,
 - ♦ le feu n'est pas éteint dans « La 1^{ère} » minute.
- **Engager la procédure** d'évacuation au vent du navire (fiches SEC-EVA.11x).
- Essayer, si possible, de maintenir le navire pour protéger la survie et faciliter l'évacuation.
- Jeter à la mer tout ce qui peut exploser ou aviver le feu : bouteilles de gaz, aérosols, nourriture d'annexe, ...

- **lancer un appel MAYDAY** (fiches SEC-APP.10x).
Sans électricité ou en cas de fuite de gaz :
 - ♦ avec la VHF portable,
 - ♦ à l'abri du gaz ou depuis la survie.

(1) Couverture normalisée (NF EN 1869). À défaut, utiliser des chiffons (torchons) humides (ni polaire, ni synthétique).

(2) Propane : il stagne dans les fonds où il facilitera la propagation : ne pas se baisser ! L'aération ne sert à rien.

(3) Il y a un risque d'explosion dû aux arcs électriques, potentiels en présence de gaz inflammables dans un contexte chaud.