

Remorquage



Remorqueur

Préalables

- Entrer en contact avec le demandeur.
- Analyser la situation.
- Estimer si le remorquage est faisable avec les bateaux en présence, dans le contexte actuel.
- Si oui proposer les conditions du remorquage
Sinon décliner la demande.
 - Convenir des conditions techniques, administratives et financières et de la destination⁽¹⁾.
 - Convenir de la procédure de communication entre les bateaux.

Préparer le remorqueur

- Préparer l'équipage et affecter les rôles.
- Préparer le « système » sur l'arrière du bateau : une poulie couissant sur un bout reliant les taquets arrières, bâbord et tribord, par l'extérieur.
- Préparer une amarre de remorquage (longue, solide et élastique) et la frapper sur la poulie sus mentionnée⁽²⁾.
- Lester⁽³⁾ la remorque, en son milieu, avec un lest solide, rétractable facilement.

Approche du remorqueur et amarrage

- S'approcher du remorqué, parallèlement à lui et à son vent.
- Lancer la remorque de telle sorte qu'il la reçoive sur la plage avant (avec ou sans touline).

Remorquer

- Partir progressivement, en ligne droite, pour tendre la remorque doucement sans qu'elle ne sorte de l'eau et sans la prendre dans l'hélice et/ou le safran.
- Surveiller la remorque et le remorqué et ajuster la remorque et la vitesse.
- Vérifier que le remorqué est prêt avant de manœuvrer.

Clore le remorquage

- Ralentir le convoi en contrôlant le rattrapage, pour rapprocher les navires ; Retirer le lest, s'il a été installé sur la remorque.
- Remonter à bord le système de remorquage, sous tension, sans le prendre dans l'hélice et/ou safran.
 - Convenir du moment opportun pour larguer la remorque de façon concertée.
 - Procéder au largage et récupérer tout ce qui pourrait entraver les manœuvres ultérieures de l'un et de l'autre.

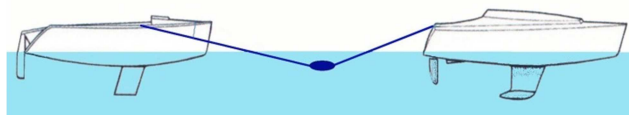
Remorqué

Préalables

- Constater le besoin d'un remorquage pourquoi et pour où.
- Demander une assistance à :
 - un « voisin » plaisancier,
 - un professionnel.
- Demander les conditions du remorquage et se préparer à négocier raisonnablement.

Préparer le remorqué

- Préparer l'équipage et affecter les rôles.
- Préparer le « système » sur l'avant du bateau : une demi ganse reliant les taquets d'embelle (winchs de génois ou taquets arrière), bâbord et tribord, par l'extérieur.



Amarrage de la remorque

- Se préparer à attraper la remorque.
- Porter la remorque sur l'avant par l'extérieur.
- La frapper à la ganse, en avant de l'étrave.
- Signaler au remorqueur que la liaison est assurée.

Être remorqué

- Laisser filer la remorque jusqu'à ce qu'elle soit tendue, sans la laisser partir sous la coque.
- Suivre le sillage du remorqueur en évitant de rattraper ce dernier et les à-coups.

Larguer la remorque

- Contrôler le rattrapage du remorqueur, pendant le rapprochement des navires.
- Récupérer à bord la liaison de la remorque, sous tension, pour pouvoir la larguer en sécurité.

(1) Ces conditions sont notées sur le Livre de bord, en vue des transactions ultérieures.

(2) Le mouillage secondaire du remorqué peut permettre d'allonger la remorque tout en la lestant avec son ancre.

(3) La remorque sera lestée pour un remorquage au-delà de 30 minutes et dès qu'il y a de la houle.