

Contrat de formation des candidats au patron croiseur côtier

Chaque rubrique doit faire l'objet de commentaires et questionnements

A. Avant la formation

1. Documents à connaître (adressés aux candidats avant la première séance de formation)
 - a) Déroulement d'une journée de formation (à suivre point par point lors de la séance)
 - b) Fiche d'évaluation de la formation (complétée par le formateur à l'issue de la séance)
 - c) Consignes d'utilisation croiseurs (identiques pour tous les croiseurs)
 - d) Convention de mise à disposition (à lire et relire)
 - e) Manuel chef de bord (à lire et relire)
 - f) Manuel sécurité (à lire et relire)
 - g) Fiche sur le SMDSM et l'ASN (à connaître, car matériel zone A2 SMDSM embarqué à bord)
 - h) Modèle de journal de bord (une attention particulière doit être apportée sur sa rédaction)
 - i) RIPAM (règles 16, 17 et 18 à connaître impérativement)
 - j) BALISAGE (connaissance des cinq systèmes indispensable)

Les candidats doivent prendre connaissance de cette documentation avant la séance de formation. Le formateur doit en contrôler l'exécution et interroger les candidats lors de la phase théorique. Ces derniers doivent également consulter les documents attachés à chaque croiseur et téléchargeable sur le site du CNMT.

Deux autres documents doivent être connus des candidats.

- Procédure de location (voir le paragraphe 6.2.2.4. du règlement intérieur)
- Rapport de mer (aide pour la rédaction) - téléchargeable sur le site

Un minimum de termes marine doit être connu, ainsi que quelques nœuds.

2. Documents à récupérer à l'accueil et à remplir avant l'appareillage (lors de la location)
 - a) **Convention de mise à disposition** : à remplir et signer par le chef de bord (son nom doit figurer en haut à droite et dans la liste d'équipage). A l'issue elle est signée par un permanent, qui en remet un exemplaire au chef de bord.
 - b) **Passeport** : document important permettant d'informer le club sur l'état du croiseur au moment de la prise en charge. Il doit être rempli avec rigueur et signé par le chef de bord. La rubrique « restitution » (4^{ème} de couverture) est reproduite à bord. Elle doit être strictement listée lors de la restitution du croiseur.
3. Matériel à récupérer à l'accueil (lors de la location)
 - a) Sacoche : faire l'inventaire des documents présents et signaler toutes anomalies (contrôler l'acte de francisation et l'attestation d'assurance)
 - b) Clefs du croiseur
 - c) Jerrican vide si besoin (mis à disposition des locataires)

B. Phase à quai

B.1. Partie théorique

1. Vérification des connaissances

Le candidat est interrogé pour s'assurer qu'il maîtrise les notions importantes qui ont été mentionnées en gras dans la liste des connaissances à acquérir avant le début de la formation.

Le candidat effectue un parcours type : prise en charge du voilier et restitution.

2. Notions d'architecture navale

Les candidats doivent avoir un minimum de connaissances constitutives du croiseur (utiliser un plan détaillé comme support). La maquette du voilier exposée au club house peut également servir de support.

Liste non exhaustive : *fardage (œuvres mortes), carène (œuvres vives), pont, cockpit, poupe, proue, rouf, chandelier, filière, balcon avant et arrière, livet, davier, taquet, passe-avant, barre, safran, grément courant, grément dormant, hauban, galhauban, étai, barre de flèche, pataras...*

3. Les croiseurs du club

Il existe trois types de croiseur au CNMT

- Propulsion classique (hélice/arbre d'hélice) : ORION
- Propulsion SAILDRIVE : DIADEM, ALDEBARAN, CYBELE, GEMINI, FOMALHAUT
- Propulsion SAILDRIVE + deux quilles latérales : HERCULE, ISIDA

4. Théorie sur la manœuvre des croiseurs

a) Au moteur

- i) Action de l'hélice
- ii) Action du gouvernail
- iii) La marche avant
- iv) La marche arrière
- v) Le coup de fouet
- vi) L'évitage en espace restreint
- vii) La position d'équilibre
- viii) L'influence du vent
- ix) L'accostage cul à quai
- x) L'accostage tribord à quai
- xi) L'accostage bâbord à quai

b) A la voile

- ii) Amures
- iii) Allures
- iv) Fonction GV (navigation et sous l'action du vent)
- v) Fonction Foc (navigation et sous l'action du vent)
- vi) Virement de bord vent de vent

- vii) Virement de bord lof pour lof
- viii) Homme à la mer

5. Météorologie

Présenter une synthèse des éléments météo du jour
Connaître l'échelle Beaufort (vent) et l'échelle Douglas (mer)
Savoir lire une carte météo (isobares, dépression, anticyclone)
Situer sur une carte marine les éléments de météo locale
Savoir évaluer la couverture nuageuse
Appréhender le système thermique

B.2. Partie pratique

Procéder à l'inventaire du matériel listé sur le passeport

1. Présentation du croiseur

b) Extérieurs

- i) Structure
- ii) Gréement (grand voile, génois, trinquette, haubans, pataras)
- iii) Appareils de manœuvre (moyens d'amarrage, mouillage, barre de secours)
- iv) Disposition des défenses
- v) Radeau de survie (largage et utilisation)
- vi) Bouée fer à cheval + feu (largage et utilisation)
- vii) Instruments de navigation
- viii) Tape de remplissage gazole
- ix) Tapes de remplissage eau
- x) Tape de remplissage eaux noires
- xi) Branchement câble de terre

c) Intérieur

- i) Circuit aspiration (vannes)
- ii) Circuit de refoulement (vannes)
- iii) Réservoirs d'eau (permutation)
- iv) Réservoir eaux noires (emplacement et utilisation)
- v) Visite des fonds (pompe assèchement, loch, sondeur)
- vi) Tableau de commande à détailler
- vii) Commutateurs batterie (moteur, servitude)
- viii) Batteries (emplacement, indicateur et niveau de charge)
- ix) Utilisation VHF fixe ASN et VHF portable
- x) Utilisation balise EPIRB
- xi) Brassières de sauvetage et longes (emplacement, utilisation, réglage)
- xii) Couverture anti feu (emplacement, utilisation)
- xiii) Moteur (niveau d'huile et d'eau)
- xiv) Saildrive (niveau d'huile)
- xv) Utilisation gazinière (utilisation du système de blocage)
- xvi) Utilisation des toilettes
- xvii) Disposition disjoncteur pour courant terre
- xviii) Sac étanche (détailler chaque éléments)
- xix) Lecture et commentaires des documents affichés

2. Matelotage (se munir d'un bout)

Le candidat doit pouvoir effectuer les nœuds suivants :

- Nœud de chaise
- Nœud de capucin
- Nœud en huit
- Tour mort et deux demi-clefs
- Deux demi-clefs à capeler (cabestan)

3. Dispositions avant appareillage

- a) Contrôler les fonds
- b) Remettre en place les planchers
- c) Mettre les batteries en fonction
- d) Contrôler le bon fonctionnement des instruments de navigation
- e) Contrôler le gréement voiles
- f) Vérifier que les pleins de gazole et d'eau sont fait
- g) S'assurer que le matériel est rangé et amarré
- h) Démarrer le moteur, manette débrayée
- i) Contrôler l'évacuation de l'eau de refroidissement
- j) Quand moteur chaud, embrayer en avant et en arrière (contrôler les filets d'eau)
- k) Tester le cabestan de mouillage
- l) Tester la barre
- m) Relever le tableau arrière
- n) Disposer les filières garde-corps arrières
- o) S'équiper des brassières de sauvetage
- p) Disposer la VHF portable sur chenal 74
- q) Mettre les défenses sur le pont (si croiseur amarré entre deux autres croiseurs)
- r) Ouvrir le journal de bord, avec les bons renseignements

C. Phase à la mer

Le document est conçu comme une liste des actions par ordre chronologique de l'appareillage à l'accostage. Il constitue autant un guide à l'usage des formateurs qu'un aide-mémoire, qui sera ensuite utile aux candidats lorsqu'ils loueront un croiseur.

C.1. L'appareillage

1. Briefing
2. Position du croiseur
3. Direction et force du vent
4. Idée de manœuvre
5. Dédoubler l'amarrage en fonction du vent
6. Emplacement équipiers
7. Larguer les amarres en fonction du vent (surveiller les pendilles)
8. Appareiller (quand prêt, sortir rapidement de l'emplacement)

C.2. Au port

1. Manœuvrer le croiseur sur le plan d'eau (marche AV et AR, évitage, dérive)
2. Manœuvres portuaires (cul à quai, tribord à quai, bâbord à quai)
3. A l'issue des manœuvres de port, ranger les défenses
4. Prévenir Vigie Robert de la sortie sur VHF 74 ou au téléphone : 04 22 43 44 80
5. En petite rade, tester le pilote automatique, avec changements de route et abattées
6. Sortir en mer par petites ou grandes passes

C.3. En mer

1. Tenue de route (maîtrise de la barre)
2. Contrôle des connaissances « balisage » et « règles de route »
3. Contrôle de l'utilisation du langage marine
4. Utilisation des instruments de navigation
5. Veiller la fréquence de détresse (VHF 16)
6. Connaître et effectuer les tâches de chaque poste lors des différentes manœuvres
7. Exercices homme à la mer au moteur (sous le vent, au vent, par l'arrière)
8. Exercice de mouillage (par gravité)
9. Exercice de prise de bouée (amarre en double)
10. A l'issue, hissage GV et Génois, stopper moteur
11. Navigation à la voile, virements de bord vent de vent et lof pour lof
12. Exercice homme à la mer sous voile (maîtrise de la dérive et de l'inertie du croiseur)
13. Prise de ris (lors du largage, attention à reprendre les dispositions initiales sur la GV)
14. Déterminer la direction et la force du vent vrai (avec et sans instrument)
15. Evaluer l'état de la mer
16. Adapter la surface des voiles en fonction de la météo
17. Savoir naviguer sous génois seul
18. Savoir naviguer sous GV seule
19. Assurer une veille attentive en précisant les éléments de cinématique
20. Estimer une situation de proximité dangereuse
21. Connaître les réactions à avoir en cas d'incidents ou accidents
22. Etre capable de remorquer un autre croiseur
23. Se déplacer sur le croiseur en sécurité
24. Remplir correctement le journal de bord (conformément à la fiche)
25. Contrôler la gestion des déchets
26. Contrôler l'utilisation des toilettes

C.4. Avant l'accostage (petite rade)

1. Disposer la VHF portable sur chenal 74
2. Démarrer le moteur
3. Rentrer le génois, puis affaler la GV (larguer les nerfs de chute si utilisés)
4. Disposer les défenses de chaque côté (sur filière haute, avec nœud de cabestan)
5. Lover écoutes et drisses et les ranger sur le rouf
6. Préparer deux gaffes
7. Larguer les filières garde-corps arrières
8. Abaisser le tableau arrière
9. Positionner les équipiers
10. S'éviter au niveau du quai des vieux gréements
11. Se présenter en marche arrière pour accostage quai CNMT

D. L'accostage

1. Relever les défenses si espace restreint entre deux croiseurs
2. Ajuster la présentation en fonction du vent
3. Bien parer les pendilles des autres croiseurs
4. Ajuster la vitesse en fonction de la force du vent
5. Etre prêt à déborder le croiseur de tous dangers
6. Ne pas manœuvrer promptement pour stopper (risque de perturber la manœuvre)
7. Si fort vent d'est, ne pas hésiter à accoster en marche avant (retournement ultérieurement)
8. Amarrer rapidement le croiseur avec les aussières arrière
9. Mettre la barre à zéro et embrayer le moteur
10. Récupérer les pendilles et procéder à l'amarrage avant
11. Stopper le moteur puis doubler les aussières arrière
12. Replacer les défenses le long du bord

E. Après l'accostage

Dérouler la fiche « restitution » présente à bord, collée sur la table à carte.

1. S'assurer du rangement intérieur de tout le matériel utilisé
2. Inspecter les locaux et s'assurer que les panneaux et hublots sont fermés
3. Nettoyer douche, WC, lavabo, évier, plancher
4. Passer l'aspirateur dans les locaux et dans les fonds
5. Rincer la caisse à eaux noires
6. S'assurer que toutes les vannes de coque sont ouvertes
7. Finaliser le journal de bord, avec heures moteur et observations éventuelles
8. Fermer le panneau d'accès
9. Procéder au rinçage en commençant par le puits aux chaînes, puis la bôme, les superstructures, la coque, le cockpit.
10. Si les bureaux sont fermés, laisser la sacoche à bord et mettre la clef dans la boîte aux lettres
11. Faire le débriefing et remplir les fiches d'évaluation de la formation

-0-