STITUTION

Effectuée par un permanent

	EXTERIEUR	1	CARRE
	4 amarres et 2 pendilles tendues		Frigo vide, propre et ouvert
	Génois enroulé, serré, écoutes et drosse d'enrouleur bloquées		Réchaud et four vides et propres
	GV dans Lazy bag fermé, bouts lovés / rangés		Evier avec bouchon vide et propre
	Rinçage baille de mouillage, absence de boue		Poubelle vide et propre
	Chaîne d'ancre non bridée		Plancher propre
	Propreté, dessalage cockpit et extérieurs		Cales propres et sèches
	Tous hublots / panneaux fermés		Coupe-circuits sur OFF
	8 pare-battages correctement à poste <u>sur filières</u>		
	Câble électrique débranché et rangé		
	Absence de chocs - rayures sur la coque		
	Plein de carburant (contrôle visuel par nable)		
	Etat bimini (trous) - fermetures éclairs		
	Etat capote (trous) - ragage bôme - fenêtre centrale ouverte et roulée		
	SDB		INVENTAIRE
	Toilette et brosse WC propres, test pompe WC, cuve à eaux noires vidée, vanne ouverte		Journal de bord rempli et signé
	Lavabo (avec bouchon) vide et propre		Feuille de convention remplie et signée
	Espace douche propre		Clés rendues à la capitainerie
	Cale d'évacuation de douche vide et propre		
	Poubelle propre et sac neuf		
0'		***	
UDS	ervations et signature du contrôleur	ION	M: DATE:

Version du 14 février 2021



PASSEPORT ISIDA

BILOUP 90 (4 places)

Consignes

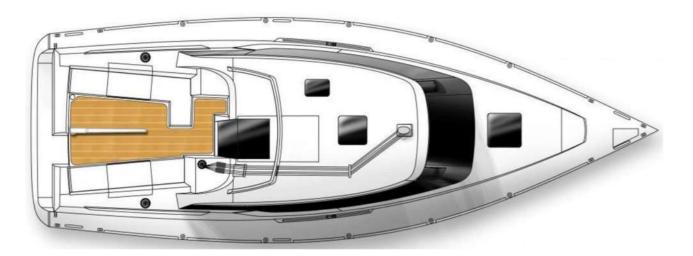
- 1. Je casse, je perds, je paye, je ne dissimule pas...
- 2. Je rends le bateau plus propre que je ne l'ai trouvé
- 3. J'utilise aspirateur et serpillère pour nettoyer le bateau
- 4. Je fais le plein de gazole avant la restitution
- 5. En cas de doute, j'appelle le gradé de service au 06 60 88 53 62

UNE ERREUR OU UNE MAUVAISE PRISE EN CHARGE DU CROISEUR ENGAGE LA RESPONSABILITE FINANCIERE DU SKIPPER PRENANT...

AVANT TOUT DEPART CET ETAT DOIT ETRE:

- REMIS A LA CAPITAINERIE
- OU TRANSMIS PAR FICHIER « PHOTO » à <u>location@cnmt.fr</u>

Signaler toute anomalie et / ou observations.



DETAIL:



DETAIL:



DETAIL:

INVENTAIRE

A remplir à la prise en charge du croiseur (skipper) et au retour (permanent)

		EXISTA	ANT			EXISTA	ANT
	Initial	Départ	Contrôle Permanent Club		Initial	Départ	Contrôle Permanent Club
PUITS AUX C	HAINES			EXTERIEUR COQU	E JUPE e	t BALCOI	N
Bosse pour ligne de mouillage	1			Défenses	8		
CABINE AV	ANT			Moteur hors-bord	1		
Télécommande guindeau	1			Bouteille campingaz	1		
TABLE A CA	RTES			Radeau de survie	1		
Bloc Marine	1			Bouée fer à cheval	1		
Compas de relèvement	1			SAC ETANCHE DAN	IS CABI	NE AVAN	Т
VHF portable avec chargeur	1+1			Bouchon pour loch	1		
CARRI				Lampe de poche	1		
Couverture anti-feu	1			Cône et boule de mouillage	1+1		
Lampe "tempête"	1			Paire de jumelles	1		
COFFRE CARRE	BABORI	D		Ecope	1		
Brassières automatiques + longes	4+4			Manivelles de winch	2		
COFFRE COCKPI	T BABOF	RD		Raccord électrique 32A	1		
Gaffes	2			Corne de brume	1		
Table de cockpit + pied métallique	1+1			Le livret rouge	1		
Aussières avec œil d'amarrage	4			Cisaille pour hauban	1		
Aussière de remorquage de XXm	1			Trousse à pharmacie	1		
Bouteille Campingaz de rechange	1			Feux à main	3		
Câble d'alimentation électrique bord	1			Pochette pavillons NC + miroir	1+1		
Seau à œil	1			Trousse réparation annexe	1		
PORTIQUE A	RRIERE			Manivelle de guindeau	1		
Annexe + pagaies à poste	1+2						

	I	
Nom du Skipper :	Date :	Signature :