ON Version du 14 février 2021

Effectuée par un permanent

	EXTERIEUR		CARRE		
	4 amarres et 2 pendilles tendues		Frigo vide, propre et ouvert		
	Génois enroulé, serré, écoutes et drosse d'enrouleur bloquées		Réchaud et four vide et propre		
	GV dans Lazy bag fermé, bouts lovés / rangés		Evier vide et propre		
	Rinçage baille de mouillage, absence de boue		Poubelle vide et propre		
	Chaîne d'ancre non bridée		Plancher propre		
	Propreté, dessalage cockpit et extérieurs		Cales propres et sèches		
	Tous hublots / panneaux fermés		Coupe-circuits sur OFF		
	8 pare-battages correctement à poste <u>sur filières</u>				
	Câble électrique débranché et rangé				
	Absence de chocs - rayures sur la coque				
	Plein de carburant (contrôle visuel par nable)				
	Etat bimini (trous) - fermetures éclairs				
	Etat capote (trous) - ragage bôme - fenêtre centrale ouverte et roulée				
	SDB	INVENTAIRE			
	Toilette et brosse WC propres, test pompe WC, cuve à eaux noires vidée, vanne ouverte		Journal de bord rempli et signé		
	Lavabo vide et propre		Feuille de convention remplie et signée		
	Espace douche propre		Clés rendues à la capitainerie		
	Cale d'évacuation de douche vide et propre				
	Poubelle propre et sac neuf				
Obse	ervations et signature du contrôleur	NOI	M: DATE:		



PASSEPORT FOMALHAUT

DUFOUR 350 GL (6 places)

Consignes

- 1. Je casse, je perds, je paye, je ne dissimule pas...
- 2. Je rends le bateau plus propre que je ne l'ai trouvé
- 3. J'utilise aspirateur et serpillère pour nettoyer le bateau
- 4. Je fais le plein de gazole avant la restitution
- 5. En cas de doute, j'appelle le gradé de service 06 60 88 53 62

UNE ERREUR OU UNE MAUVAISE PRISE EN CHARGE DU CROISEUR ENGAGE LA RESPONSABILITE FINANCIERE DU SKIPPER PRENANT...

AVANT TOUT DEPART CET ETAT DOIT ETRE:

- REMIS A LA CAPITAINERIE
- OU TRANSMIS PAR FICHIER « PHOTO » à <u>location@cnmt.fr</u>

Signaler toute anomalie et / ou observations.



DETAIL:



DETAIL:



DETAIL:			

INVENTAIRE

A remplir à la prise en charge du croiseur (skipper) et au retour (permanent)

	EXISTANT				EXISTANT		
	Initial	Départ	Contrôle Permanent Club		Initial	Départ	Contrôle Permanent Club
PUITS AUX CHAIN	ES			COFFRE ARRI	ERE TRIE	BORD	
Télécommande guindeau	1			Radeau de survie	1		
Bosse pour ligne de mouillage	1			EXTERIEUR COQU	E JUPE e	t BALCON	V
Manivelle de guindeau	1			Défenses	8		
CABINE AVANT				Moteur hors-bord	1		
Brassières automatiques + longes	6+6			Bouée fer à cheval	1		
Code ZERO/emmagasineur + écoutes code 0	1+2			wc			
TABLE A CARTE + MEUB	TABLE A CARTE + MEUBLE HAUT			Poubelle	1		
Bloc marine	1			SAC ETANCHE DAN	IS CABI	NE AVAN	T
Compas de relèvement	1			Bouchon pour loch	1		
VHF portable avec chargeur	1+1			Lampe de poche	1		
Balise GPS EPIRB	1			Cône et boule de mouillage	1+1		
Lampe Tempête LED	1			Paire de jumelles	1		
Couverture anti feu	1			Ecope	1		
DESCENTE. CLOISON BABORI	D ET TR	IBORD		Manivelles de winch	2		
Gaffes	2			Clé tape de pont	1		
COFFRE COCKPIT TRIBORD		Raccord électrique 32A	1				
Aussières avec œil d'amarrage	4			Corne de brume	1		
Aussière de remorquage de 20m	1			Le livret rouge	1		
Câble d'alimentation électrique bord	1			Cisaille pour hauban	1		
Bouteille Campingaz de rechange	1			Trousse à pharmacie	1		
Barre de secours	1			Feux à main	3		
Seau à œil	1			Pochette pavillons NC + miroir	1+1		
COFFRES ARRIERE BA	BORD			Trousse réparation annexe	1		
Bouteille Campingaz	1			PORTIQUE ARRIERE			
Poignée échelle de bain	1			Annexe + Pagaies à poste	1+2		

Observations du skipper :			
Nom du Skipper :	Date:	Signature :	
Trom au skipper :	Date:	orginature :	