TION Version du 14 février 2021

Effectuée par un permanent

	EXTERIEUR	CARRE
	4 amarres et 2 pendilles tendues	Frigo vide, propre et ouvert
	Génois enroulé, serré, écoutes et drosse d'enrouleur bloquées.	Réchaud et four vides et propres
	GV dans Lazy bag fermé, bouts lovés / rangés	Evier vide et propre
	Rinçage baille de mouillage, absence de boue	Poubelle vide et propre
	Chaîne d'ancre non bridée	Plancher propre
	Propreté, dessalage cockpit et extérieurs	Cales propres et sèches
	Tous hublots / panneaux fermés	Coupe-circuits sur OFF
	8 pare-battages correctement à poste <u>sur filières</u>	
	Câble électrique débranché et rangé	
	Absence de chocs - rayures sur la coque	
	Plein de carburant (contrôle visuel par nable)	
	Etat bimini (trous) - fermetures éclairs	
	Etat capote (trous) - ragage bôme - fenêtre centrale ouverte et roulée	
	SDB	INVENTAIRE
	Toilettes et brosses WC propres, test pompe WC, cuves à eaux noires vidées, vannes ouvertes	Journal de bord rempli et signé
	Lavabos vides et propres	Feuille de convention remplie et signée
	Espace douche propre	Clés rendues à la capitainerie
	Cales d'évacuation de douche vide et propre	
	Poubelles propres et sacs neufs	
Obse	ervations et signature du contrôleur	NOM: DATE:



PASSEPORT DIADEM

OCEANIS 41 (8 places)

Consignes

- 1. Je casse, je perds, je paye, je ne dissimule pas...
- 2. Je rends le bateau plus propre que je ne l'ai trouvé
- 3. J'utilise aspirateur et serpillère pour nettoyer le bateau
- 4. Je fais le plein de gazole avant la restitution
- 5. En cas de doute, j'appelle le gradé de service 06 60 88 53 62

UNE ERREUR OU UNE MAUVAISE PRISE EN CHARGE DU CROISEUR ENGAGE LA RESPONSABILITE FINANCIERE DU SKIPPER PRENANT...

AVANT TOUT DEPART CET ETAT DOIT ETRE:

- REMIS A LA CAPITAINERIE
- OU TRANSMIS PAR FICHIER « PHOTO » à <u>location@cnmt.fr</u>

Signaler toute anomalie et / ou observations.



DETAIL:



DETAIL:



2

DETAIL:

INVENTAIRE

A remplir à la prise en charge du croiseur (skipper) et au retour (permanent)

	EXISTANT		ANT			EXISTA	ANT
	Initial		Contrôle		Initial		Contrôle Permanent Club
PUITS AUX CHAINES			EXTERIEUR COQUE JUPE et BALCON				
Bosse pour ligne de mouillage	1			Défenses	8		
Télécommande guindeau	1			Moteur hors-bord	1		
Manivelle de guindeau	1			Bouée fer à cheval	1		
TABLE A CA	Radeau de survie	1					
Compas de relèvement	1			Bouteilles campingaz	2		
Bloc marine	1			SAC ETANCHE DAN	IS CABIN	IE AVAN	Γ
VHF portable avec chargeur	1+1			Bouchon pour loch	1		
Lampe extérieure	1			Lampe torche	1		
COFFRE CARRE	BABORD)		Cône et boule de mouillage	1+1		
Brassières automatiques + longes	8+8			Paire de jumelles	1		
CUISINI	Ē			Ecope	1		
Couverture anti feu	1			Manivelles de winch	2		
Gaffes	2			Clé tape de pont	2		
COFFRE COCKPIT BABORD				Raccord électrique 32A	1		
Trinquette pour étai largable	1			Corne de brume	1		
Barre franche de secours	1			Le livret rouge	1		
Seau à œil	1			Cisaille pour hauban	1		
COFFRE COCKPIT TRIBORD				Trousse à pharmacie	1		
Aussière de remorquage XXm	1			Coffre de fusées	1		
Aussières avec œil d'amarrage	4			Pochette pavillons NC + miroir	1+1		
PORTIQUE ARRIERE			Trousse réparation annexes	1			
Annexe + pagaies à poste	1+2			Ridoir pour étai largable	1		
COFFRE ARRIERE BABORD				1			
Câble d'alimentation électrique bord	1						

Observations du skipper					

Nom du Skipper :	Date :	Signature :