

Projet CLUB NAUTIQUE DE TOULON

## Généralités

### 1- Principe du chantier

Un Bi-loup est un bateau robuste.

Il est confortable au port comme en mer. Il est simple et fonctionnel : marin, sûr et fiable.

Sa carène douce et équilibrée vous assure une navigation confortable par tout temps.

Intégralement construit en France, nous proposons probablement le meilleur rapport qualité/prix du marché.

### 2- Biquille

Etre bi-quille pour un voilier, offre une multitude de possibilités :

- Echouage dans les mers à marées sans les fastidieuses béquilles,
- Confort et sécurité d'échouage grâce aux quilles intégrées,
- Tirant d'eau réduit -1,10m
- Excellente tenue du bateau à la gîte,
- Comportement tranquille dans le gros temps,
- Facilités de transport - hivernage sans bers pour plus de sécurité
- Finition amateur sans bers ni béquilles

### 3- Conception

Nos bateaux sont conçus pour la croisière familiale, en recherchant une habitabilité maximale tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, pour offrir une vie plus agréable à bord.

Le volume de la coque permet d'exploiter de nombreux équipets et de disposer d'un maximum de coffres de rangement très spacieux. Sa carène demeure facile à manœuvrer en équipage réduit.

Le bateau est peu gâtard, doux à la barre et très protégé.

## I - Coque lestée pontée

### Coque lestée et Superstructures incluant :

- Coque lestée (avec quilles moulées et semelles épaisses en Fibre de Carbone /Epoxy rapportées/collées).
- Coque : Gel Coat blanc 900g/m<sup>2</sup> ISOngp
- Fond de coque et murailles monolithique fibre de verre (8 à 15mm)
- Pont (fibre de verre) posé, collé à la coque— cockpit fermé sur l'arrière.
- Contre moule de superstructure posé/collé au pont avec passages de câblerie incluse.
- Contre moule de coque en fibre de verre, collé à la coque recouvrant la zone de quille, le carré et la zone de descente.
- Safran compensé et soutenu pour l'échouage—Monté sur mèche métallique e(t broches intégrées noyées dans la stratification).

- Capot de coffre de cockpit, de baille à mouillage et capot de descente composite.
- Porte de cockpit arrière servant d'échelle de bain repliable avec quincaillerie (loquets et charnières).
- 4 cloisons principales d'agencement intérieur (matériau Frènes: cloisons avant/arrière de cabine avant, cloison d'entrée, cloison arrière.
- Logement pour 1 bouteille de gaz 6kg étanche, posé

### **Contremoulage** cabinet toilettes en stratifié polyester

- Préparation de la coque par Antifouling sur coque, quilles et safran.
- Bande de décoration, nom et port d'attache sur tableau par autocollants

## II - Agencement intérieur & Technique du bord

### 1- Menuiserie complète du bateau

- (yc mains courantes intérieures et escalier de descente)
- Les éléments de menuiserie sont vernis ou laqués selon finition choisies (différentes essences possibles). Cloisons structurelles ép 15mm / Epaisseur du mobilier : 9 et 15mm
- Hauteur sous barrot dans la zone de vie: 1.88m
- Agencement intérieur intégrant une penderie pour chaque cabine ainsi qu'une penderie pour les vestes de quart (dans le cabine de toilette: pièce humide).
- Nombreux rangements (coffres et équipets) dans pièces de vie, cuisine et cabines.

### 2- Sellerie (matelas, dossiers)

- Finition tissu monochrome Polyskin (Berengier) coloris Bleu marine (autres coloris possible parmi la gamme Polyskin).
- Assises et dossier de carré, table à carte, matelas cabine avant, et cabine arrière. Mousse réalisée sur mesure haute résilience épaisseur 100mm. Dossiers de carré et canapé en « boudins » de mousse.

### 3- Revêtement mural

- Vaigrage sur contreplaqué 5mm fixé sur le bordé intérieur. Couleur : Blanc cassé

### 4 - Equipements de confort

- 1 glacière 60L avec isolation 30mm périphérique - 12V—
- Bouteille et réseau gaz fournis et installés.
- 1 réchaud 2feux inox à gaz
- 1 four positionné sous les feux (à gaz)
- 1 main courante intérieure
- 1 chauffage de type WEBASTO (utilise le gasoil du bord) - Bouches d'aération réparties dans le bateau.

### 5- Electricité

- 1 batterie marine « démarrage moteur » 70Ah, 12v + coupe batterie
- 2 batteries marine « service » 70Ah, 12v
- 1 chargeur de batterie / convertisseur 220V
- 1 prise 220V à la table à carte + 1 prise 220V à la cuisine
- 1 prise de pont 3bornes dans coffre sur tableau arrière
- 1 tableau électrique 12v, avec Prise 12V
- Spots au plafond répartis dans les pièces du bateau (x10)
- Feux de navigation : 1 feu triwhite en tête de mât + feu de hune.
- Toute la câblerie, cosses, coupleurs et autres accessoires nécessaires à l'installation complète et certifiée

### 6- Plomberie

- 1 réserves eau douce (1x140l) dans la pointe avant (polyéthylène)
- 1 pompe de distribution d'eau douce 12V (eau froide et eau chaude)
- 1 chauffe eau 1200W—25L (connecté au moteur + 220V de la prise de quai)
- 1 évent + tuyauterie de distribution, colliers / vannes
- 1 mitigeur (et lavabo de cuisine \$en inox)
- 1 mitigeur /douchette (et lavabo de salle de bain) - Evacuation de douche.
- 1 douchette de pont sur le pavois arrière
- 1 WC marin manuel avec support polyester
- 1 pompe d'assèchement mécanique
- 1 pompe d'assèchement électrique automatique
- 1 réserve gasoil (1x40l)
- 1 évent + tuyauterie de distribution gasoil, colliers / vannes
- 1 réservoir eaux noires recevant les eaux du WC avec vanne d'évacuation à la mer, nable de pont pour aspiration, évent et tuyauterie de liaisons

### 7- Sécurité

- Pack sécurité intégrant gilets de sauvetage, bouée fer à cheval, feux, radeau de survie container (hauturier 6pers) avec soin logement fourni et encastré dans le tableau arrière, trousse de secours, boule noire, lignes de vie, extincteur etc. - Pack homologué semi-hauturier

### 8-Electronique

- 1 VHF fixe de type ASN B&G émetteur / receveur
- Pilote automatique B&G sur palonnier et positionné sous le niveau de pont—Connecté à la centrale de navigation
- Sondeur, speedo/loch, girouette anémomères
- Ecran 7'' VULCAN GPS (B&G recevant les informations pilote, vent, catographie, vitesse et loch
- Un compas de route fixé contre la cloison à proximité de la descente

## III - Gréement et Voiles

### 1-Espars et gréement dormant:

- Mât profil Z.DIFFUSION, alu anodisé, (gréement à barre de flèches poussantes) prévu pour drisses intérieures-GV, génois, balancine de bôme. Vit de mullet fixe avec ferrure de prises de ris automatiques, emplanture de mât, anneau de tangon, fils électriques.
- Bôme Z. DIFFUSION en alu anodisé, équipée de 2 bosses de ris automatiques et d'un réglage de bordure.
- 6 poulies pied de mât- rappel drisses au cockpit
- Gréement dormant, en câble inox au molybdène, 1 toron 19 fils(1 étai Ø7 lattes et embouts sertis + 2 galhaubans, 2 bas-haubans, 2 pataras) / Girouette Drisses de GV/Génois (intégrées dans le profil), balancine, Hale bas rigide, poulies de pied de mât.

### Enrouleur de génois Flat deck FACNOR FD110

- .4 filoirs de chandeliers+1 coinqueur pour bosse d'enrouleur +bosse Ø8

### 2-Voiles, blanc:

- .Grand voile 2 ris, automatiques dacron, 300g/m<sup>2</sup>
- .Génois dacron avec bande anti UV, 275g/m<sup>2</sup>
- Lazy Bag intégrant les départs de lazy jacks

### 3-Gréement courant:

- 1 palans d'écoute de grand-voile + 2 écoutes de génois
- 2 prises de ris.
- Drisses de pavillons
- Lazy jacks
- Bordure de GV

## IV - Equipement de pont

### 1-Capotages extérieurs

- .2 capot de pont LEWMAR, ouverture 451x451
- .1 parebrise plexiglass de rouf fixe en 3 parties
- .3 hublots de coque fixes en plexiglass ép.8mm
- .2 hublots ouvrants intérieur 301x206 pour cabine arrière et SDB
- 1 capot coulissant de descente et panneau vertical amovible plexiglass avec serrure et grille de ventilation.
- .Encadrements intérieurs polyester stratifié.
- Capote de roof textile « NV Equipement » avec arceaux en inox, recouvrant l'entrée et la zone de piano.
- Bimini de cockpit textile« NV Equipement » avec arceaux en inox, recouvrant le cockpit.

### 2-Accastillage de pont / gréement

- .2 ferrures de cadènes de bas-haubans et galhaubans inox 316L
- .2 tirants de bas-haubans et galhaubans boulonnés et stratifiés à la structure du fond de la coque
- .2 ferrures de pataras + contreplaques
- .2 cadènes d'écoute de GV
- .2 bloqueurs automatique SPINLOCK pour palan écoute GV
- .double palan automatique en continue
- 1 bloqueurs automatique SPINLOCK pour hale-bas
- .7 Bloqueurs de piano
- .2 renvois triples à plat pont rappel drisse cockpit
- .2 winches LEWMAR Selftailing pour drisses
- 2 winches LEWMAR Selftailing 2 vitesses d'écoute de génois
- .2 rails de génois en T, long.1500mm, LEWMAR avec 2 avale-tout + 4 embouts
- ..2 manivelles LEWMAR à blocage, 250mm

### 3-Balcons, chandeliers, filières

- .6 embases et chandeliers, inox 316L Ø25, haut.650, inox 316L
- .1 balcon avant + 1 balcon arrière en 2 parties- tube inox Ø25 316L
- .2x2 filières + sécurité AR câble inox plastifié, ridoirs et embouts sertis+2 mains courantes inox 316L de chaque coté du rouf
- Portique arrière en aluminium lacqué blanc repris sur tableau arrière et pont —passage d'un message dans pour panneaux solaires ultérieurs.

### 4-Liston en profilé alu anodisé larg. 38mm, intérieur plastique noir + 4 embouts

- Protection d'étrave (inox sur mesure) adaptée à la forme du cône d'étrave.

### 5-Gouverne

- 1 barre franche en bois
- Bagues haute et basse de maintien d'alignement de safran (JEFA)
- Tube jaumière avec palier intermédiaire

### 6- Accastillage d'amarrage

- 4 taquets d'amarrage + contreplaque (aluminium)
- 4 aussières Ø14mm, 7m chacune + 1 aussière Ø14 de 15m
- 6 parebattage gonflés avec anneau et bout dédié
- 1 Guindeau électrique Rider700W (commandes à pied)
- 1 ancre de mouillage Kobra14kg avec 45m de chaîne Ø8mm
- Davier/delphinière à poste pour mouillage

### 7 - Serrurerie et Quincaillerie ext.

- Serrures et charnières pour 1 coffres de cockpit, 1 baille à mouillage + charnière et grenouillère pour porte à gaz
- Table de cockpit bois extérieure amovibles avec pied et embases aluminium

### 8- Fintions diverses

- Fond de cockpit, banquettes et plancher de jupe recouverts de FLEXITECK (référence teck, joints noirs)

## V - Motorisation

- Un moteur IN-BORD diésel, **YANMAR 21cv**, type 3 YM 20, 3 cylindres, avec échangeur, monté en SailDrive avec hélice repliable.
- Ventilation naturelle de cale machine.
- Commandes moteurs positionnées dans le flanc d'assise bâbord proche de barre franche.

# Bi-Loup 90

---



---

**WRIGHTON**





## Caractéristiques techniques

*Technical specifications*

Longueur hors tout: 8.98 m  
*Overall length: 8.98 m*  
Longueur de coque: 8.90 m  
*Hull length: 8.90 m*  
Longueur à la flottaison: 7.70 m  
*Waterline length: 7.70 m*  
Largeur hors tout: 3.00  
*Overall breadth: 3.00*

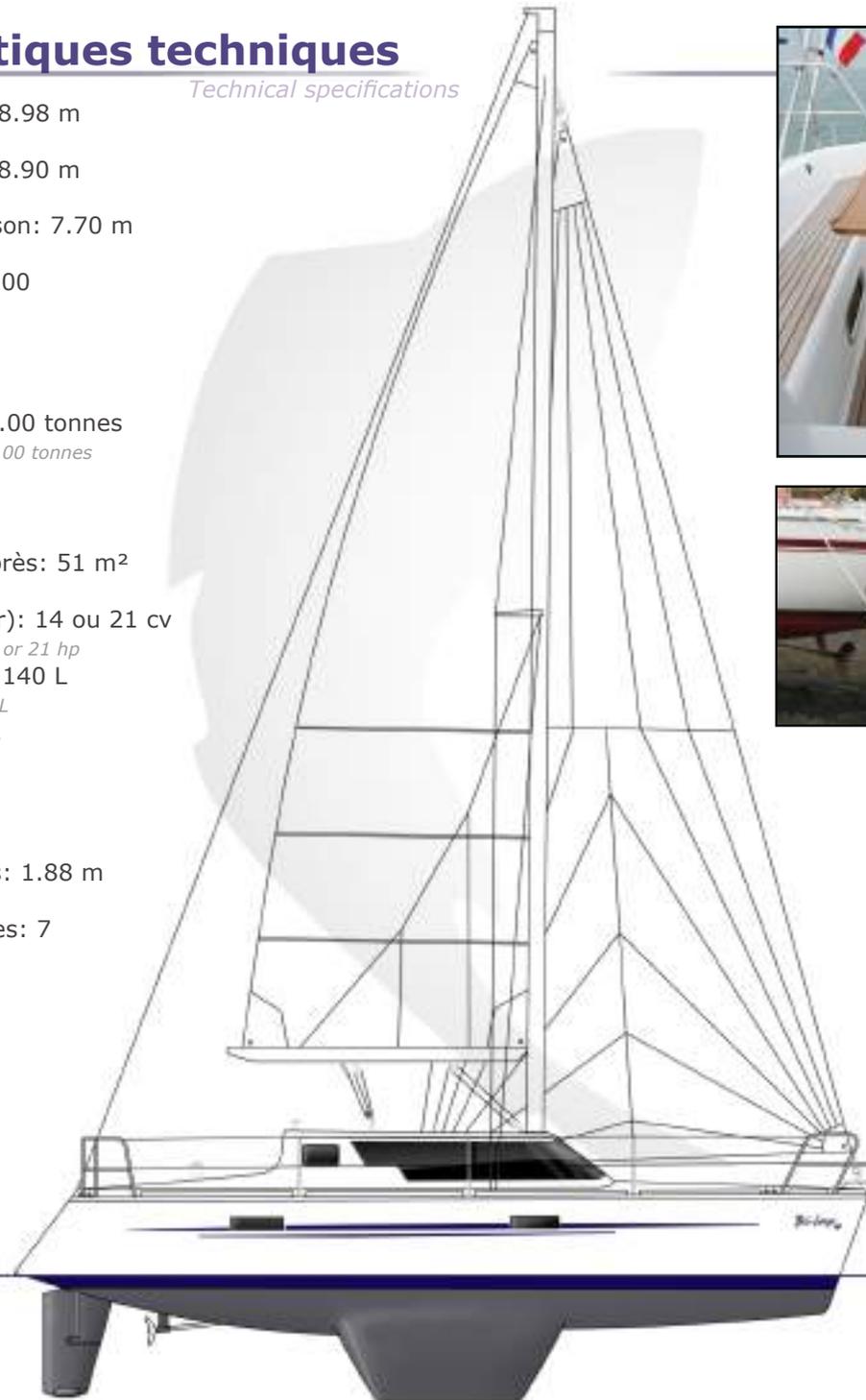
Tirant d'eau: 1.10 m  
*Draft: 1.10 m*  
Déplacement lège: 3.00 tonnes  
*Light ship displacement :3.00 tonnes*

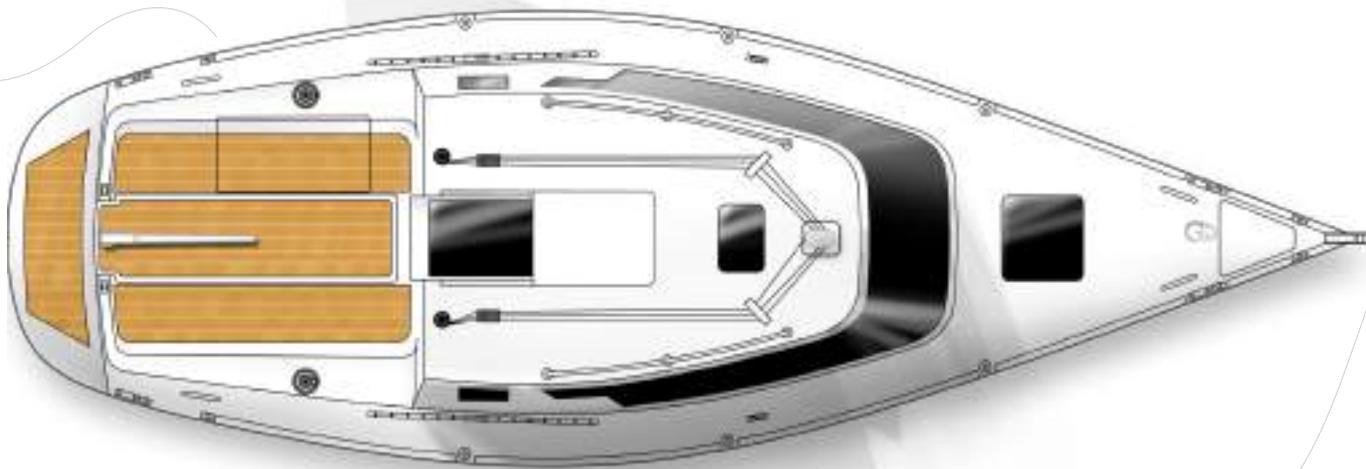
Lest: 1 200 kg  
*Ballast: 1200 kg*  
Surface de voile au près: 51 m<sup>2</sup>  
*Upwind sail area: 51 m<sup>2</sup>*  
Motorisation (Yanmar): 14 ou 21 cv  
*Motorisation (Yanmar): 14 or 21 hp*  
Capacité eau douce: 140 L  
*Fresh water capacity: 140 L*  
Capacité gasoil: 40 L  
*Diesel capacity: 40 L*  
Certification: B  
*certification: B*

Hauteur sous barrots: 1.88 m  
*Headroom: 1.88 m*  
Nombre de couchettes: 7  
*Number of berths: 7*



Bi-Loup 90







---

WRIGHTON S.A.S 2, Quai Hippolyte Lefèvre 14 120 MONDEVILLE - FRANCE Tel: +33 (0)6 70 04 85 76

[www.wrighton-bi-loup.com](http://www.wrighton-bi-loup.com)