

ALDEBARAN

FICHE JOURNÉE

1. Préambule.

Cette fiche journée a pour seul but de vous aider à prendre rapidement en mains le voilier que vous avez loué, il ne s'agit aucunement d'une aide à la navigation en mer et ne substitue pas au manuel du propriétaire.

2. Electricité.

- Les couteaux rouges se trouvent sur la cloison intérieure de la cabine arrière bâbord. Sur le tableau électrique, sélectionner uniquement les interrupteurs utiles.
- Avant de démarrer le moteur, vérifier que le câble d'alimentation courant terre est débranché et lové dans le coffre arrière bâbord.
- Vérifier que le loch est à poste. (Sous plancher, cabine avant)

3. Démarrage (pupitre de démarrage).

Vérifiez le niveau d'huile (premier démarrage).

- Au poste de barre tribord, appuyer 2s sur le bouton d'alimentation (en haut à gauche) : « affichage des heures de marche ».
- Vérifier que la manette des gaz est en position verticale au point mort et appuyer sur son axe pour effacer le bouton d'embrayage en l'amenant légèrement vers l'avant.
- Démarrer en appuyant sur le bouton de démarrage (bouton droit en haut).
- Régler à 1000 tours et vérifier que l'eau de mer de refroidissement s'échappe bien par l'échappement sur arrière tribord.
- Pour arrêter le moteur, manette des gaz au point mort, appuyer sur la touche droite en bas, puis dès l'émission du « bip sonore », appuyer sur le bouton d'alimentation (haut à gauche).



4. Gestion électrique.

- Le bateau est équipé de trois batteries de service (100Ah chacune) pour fournir tous les besoins électriques en 12 volts, ces dernières sont rechargées par deux panneaux solaires (340 watts) situés derrière le bimini et par l'alternateur du moteur quand celui-ci est en fonction.
- Un contrôleur de batteries (*Photo 1*), situé sur le tableau principal fournit les informations sur l'état des batteries.
- Un convertisseur permet d'obtenir du courant alternatif 220V (*Photo 2*). Sa commande (interrupteur) s'effectue à la table à carte (voyant rouge allumé en fonction). Une seule prise dédiée 220V fonctionne à la table à carte.



Photo 1



Photo 2



Puissance maximum du convertisseur 700 watts.

5. A la voile.

Toutes les voiles doivent être hissées à la force des bras sans utilisation des winchs. Ces derniers ne doivent servir qu'à étarquer les voiles à la fin.

Le bateau dispose d'un frein de bôme, ce dispositif améliore la sécurité aux allures portantes. Le frein réduit les risques de démâtage, de casses matérielle ou humaine. Suivant la vitesse du vent, plusieurs passages sont nécessaires dans le dispositif.



La manette des gaz moteur reste sur position débrayé.

6. Au mouillage.

Le moteur doit être en route à environ 1000 tours/minute, mettre l'interrupteur du guindeau en marche au tableau électrique. Les osselets de couleurs marquent la chaîne.

Ce marquage est également indiqué sur la face interne du capot de la baille de mouillage

1 rouge = 5 m	1 vert = 15 m	1 bleu = 25 m	1 jaune = 35 m
2 rouges = 10 m	2 verts = 20 m	2 bleus = 30 m	2 jaunes = 40 m

7. Retour à quai.

- Suivre scrupuleusement les recommandations de la fiche « consignes », affichée sur la cloison des toilettes arrière.
- Penser à bien couper les trois couteaux d'alimentation électrique (ON : horizontal, OFF : vertical).
- Vérifier l'amarrage et le bon positionnement des défenses.
- Effectuer le plein gazole (arrière tribord) et le plein d'eau (avant et arrière tribord).
- Vérifier la fermeture de la bouteille de gaz dans le coffre arrière tribord sous le siège de barre.
- Rendre le bateau dans la configuration où vous l'avez pris.
- Remettre les drisses de Spi et de trinquette sur la cadène avant (pour éviter qu'elles frappent sur le mat)



Pendant l'hivernage la capote de descente est rentrée cabine avant, si utilisation bien sécher avant rangement.

8. WC.

Si l'eau des toilettes ne se teinte pas en bleu, il est temps de changer la cartouche PURITEC située en amont de la pompe à main, à droite de la cuvette des WC. (Une cartouche de réserve entreposée dans l'armoire à toilette).



Au mouillage, seules les toilettes arrière disposant d'une caisse à eaux noires doivent être utilisées.

9. Gaz.

La cuisine est équipée d'une gazinière avec four. Deux bouteilles de gaz (une en service et l'autre en rechange) se trouvent dans le caisson extérieur arrière tribord avec détendeur et vanne. Une deuxième vanne se trouve sur la cloison du caisson en dessous du four.

10. Reserve en eau douce.

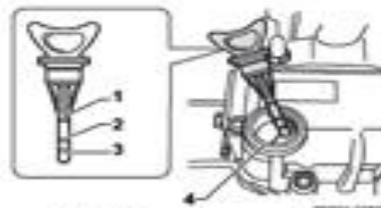
Le bateau possède deux réservoirs d'eau douce : un cabine avant de 160 litres et le deuxième cabine arrière bâbord de 200 litres. Les vannes de permutation des réservoirs se situent dans le caisson sous l'assise du siège arrière de la table du carré. Ne jamais ouvrir les deux réservoirs en même temps.

PRISE DE BOUT OU DE FILET DANS L'HELICE

- Dès que l'on se rend compte du problème, si le moteur n'a pas calé, mettre immédiatement la commande du moteur sur point mort (débrayé).
- Moteur calé ne surtout pas essayer de redémarrer.
- Ne pas essayer de désengager l'hélice par des balancements en AV et en AR.
- S'il y a danger contacter le **CROSS MED sur canal 16** (tel portable 196) *selon le protocole* « PAN- PAN- PAN... » et en entrée de port la capitainerie.
- Toujours prévenir le gradé de service du CNMT au **06 60 88 53 62** de cet incident.
- Si vous disposez du matériel de plongée et **seulement si vous vous en sentez capable** essayez de dégager l'hélice en coupant le bout ou le filet.



Vérifier le niveau d'huile du SAILDRIVE pour voir s'il n'a pas bougé et s'il n'y a pas eu d'infiltration d'eau de mer dans le carter (présence d'eau en émulsion dans l'huile appelée « mayonnaise »). La jauge doit être juste posée sur le bord supérieur du trou fileté comme montré sur le schéma.



- 1 – Jauge
- 2 – Maximum
- 3 – Minimum
- 4 – Bord supérieur du trou fileté

SAILDRIVE

POUR DÉCLENCHER DES SECOURS EN MER
APPELEZ LE CROSS

Depuis le littoral
TÉLÉPHONE N°196
APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

En mer
RADIO VHF CANAL 16
DEMANDEZ LE CROSS

ALDEBARAN

TL E 75068 WM

Ind. Appel : FAB 4213

MMSI 227 201 870